

ОТЧЕТ
по результатам обследования учебно-материальной базы организации, осуществляющей образовательную деятельность по программам подготовки водителей автотранспортных средств категории «С» на соответствие установленным требованиям

« 30» апреля 2016 г.

Наименование организации **ОГБПОУ «Мантуровский политехнический техникум Костромской области», ОГБПОУ «МПТ КО»**

(полное и сокращенное название организации (при наличии))

Организационно-правовая форма **некоммерческая организация – областное государственное бюджетное учреждение**

Место нахождения: **157302 Костромская область, г. Мантурово, ул. Больничная, д. 2**

(юридический адрес)

Адреса мест осуществления образовательной деятельности:

157302 Костромская область, г. Мантурово, ул. Больничная, д. 2

(адреса оборудованных учебных кабинетов)

г. Шарья, п. Ветлужский, ул. Лесная, д. 5

(адреса закрытых площадок или автодромов)

Адрес официального сайта в сети «Интернет» **техникум-мантурово РФ**

Основной государственный регистрационный номер юридического лица:

(ОГРН) 1024401633794

Идентификационный номер налогоплательщика: (ИНН) **4404001141**

Код причины постановки на учет: (КПП) **440401001**

Дата регистрации _____

(дата внесения записи о создании юридического лица)

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности (при наличии):

44ЛО1, № 0000524, регистрационный № 23-14/П от 13.02.2014 г. выдана Департаментом

(серия, номер, дата выдачи, наименование лицензирующего органа, выдавшего лицензию, срок действия)

образования и науки Костромской области

Основания для обследования _____

(указываются данные заявления организации, осуществляющей образовательную деятельность)

Обследование проведено _____

(должность, специальное звание, подразделение, фамилия, инициалы лица (лиц), проводившего (их) обследование)

в присутствии _____

(должность, фамилия, инициалы руководителя организации (уполномоченного представителя))

I. Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств

| Сведения | Номер по порядку | |
|---|--|---|
| | 1 | 2 |
| Марка, модель | ГАЗ 3309 | ГАЗ СА3 3350701 |
| Тип транспортного средства | Грузовой бортовой учебный | Грузовой самосвал учебный |
| Категория транспортного средства | «С» | «С» |
| Год выпуска | 2009 | 2002 |
| Государственный регистрационный знак | Е 485 МУ 44 | Е 877 ЕУ 44 |
| Регистрационные документы | 44 07 130074 | 44 07 130081 |
| Собственность или иное законное основание владения транспортным средством | Оперативное управление | Оперативное управление |
| Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений ¹ | Исправен | Исправен |
| Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства | Имеется | - |
| Тип трансмиссии (автоматическая или механическая) | Механическая | Механическая |
| Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений | Установлены | Установлены |
| Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений | Установлено | Установлено |
| Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений | Установлен | Установлен |
| Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе | Установлены дублирующие педали сцепления и тормоза | Установлены дополнительные педали сцепления и тормоза |
| Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация) | ЕЕЕ № 0378028624 с 22.04.2016 г. по 21.04.2017 г. Филиал ПАО СК Росгосстрах в Костромской обл. | ЕЕЕ № 0337656426 07.07.2015г.по 06.07.2016 г. ООО Росгосстрах |
| Технический осмотр (дата прохождения, срок действия) | С 08.04.2016 г. до 08.04.2017 г. | с 10.07.2015 г. до 10.07.2016 г. |
| Соответствует (не соответствует) установленным требованиям | соответствует | соответствует |
| Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») ² | | |

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям:
Механических- 2, прицепов - 1

¹ Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

² В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

Данное количество механических транспортных средств соответствует 30 обучающихся в год³.

II. Сведения о мастерах производственного обучения

| Ф. И. О. | Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи | Разрешенные категории, подкатегории ТС | Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории ⁴ | Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) ⁵ | Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное) |
|----------------------------|--|--|--|--|---|
| Соболев Алексей Витальевич | 44 06 099972 выдано 08.01.2013 г. на 10 лет | А,В,С,Д,Е | Св-во № 8808 от 04.07.2015 г. кат. А,В,С | Удостоверение № 105 курсы ежегодных занятий с водителями АТС в Костромском автодорожном колледже | в штате |
| Юдин Александр Николаевич | 44 КМ № 001975 выдано 08.09.2009 г. на 10 лет | В,С,Е | Св-во № 8296 от 11.07.2014 г. кат. В, С | Удостоверение № 106 курсы ежегодных занятий с водителями АТС в Костромском автодорожном колледже | в штате |

III. Сведения о преподавателях учебных предметов

| Ф. И. О. | Учебный предмет | Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности ⁶ | Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) ⁷ | Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное) |
|-------------------------------|--|---|---|---|
| Бодров Александр Борисович | Основы управления транспортными средствами | Диплом ЦВ № 025255 от 13.07.1991г. (высшее). Специальность: «Общетехнические дисциплины и труд»; К\квалификация: учитель общетехнических дисциплин и труда. | Свидетельство о повышении квалификации с 03.06.2013г. по 25.06.2013г. | в штате |
| Вестников Владимир Дмитриевич | Основы законодательства в сфере дорожного | Диплом ЭВ № 590140 от 06.07.1995г. (высшее). Специальность: «Технология и предпринимательство»; | Свидетельство о повышении квалификации с 03.06.2013г. по 25.06.2013г. | в штате |

³ Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле: $K = (t * 24,5 * 12 * (N_{тс} - 1)) / T$, где К – количество обучающихся в год, t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году; N_{тс} – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

⁴ Пункт 21.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения".

⁵ Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

⁶ Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н.

⁷ Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

| | | | | |
|-------------------------------|--|--|--|---------|
| | движения | К\квалификация: учитель технологий. | | |
| Макаров Сергей Валентинович | Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом | Диплом ЗВ № 235757 от 14.07.1981г. (высшее). Специальность: «Механизация сельского хозяйства»; Квалификация: инженер-механик. Диплом о профессиональной переподготовке № 440600000007 от 27.06.2015 г. о ведении профессиональной деятельности в сфере «Профессиональная педагогика» | Удостоверение № 104 курсы ежегодных занятий с водителями АТС в Костромском автодорожном колледже Профессиональная переподготовка в 2015 г. Ведение профессиональной деятельности в сфере «Профессиональная педагогика» | в штате |
| Боброва Наталья Александровна | Психофизиологические основы деятельности водителя Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии | Диплом РТ №254467 от 02.03.1992г. (среднее профессиональное). Специальность: фельдшер; Квалификация: фельдшер | Сертификат специалиста от 29.04.2015г. О допуске к осуществлению медицинской или фармацевтической деятельности по специальности Лечебное дело | в штате |

IV. Сведения о закрытой площадке или автодроме⁸

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов: **по договору сетевого взаимодействия**

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома⁹ 0,9 га

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий имеется

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения имеется

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%¹⁰ имеется

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения имеется

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4¹¹ имеется

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий¹² имеется

⁸ При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

⁹ Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

¹⁰ Использование колейной эстакады не допускается.

¹¹ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

¹² Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод _____ **имеется** _____
 Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100‰ _____ **имеется** _____
 Наличие освещенности¹³ _____ **имеется** _____
 Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого) _____ **имеется** _____
 Наличие пешеходного перехода _____ **имеется** _____
 Наличие дорожных знаков (для автодромов) _____ **имеется** _____
 Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)¹⁴ _____ **имеется** _____
 Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов) _____ **имеется** _____
 Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) _____ **имеется** _____

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к автодромам _____

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

V. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов: **свидетельство о государственной регистрации права 44АБ № 626248 от 22.03.2013г., вид права – оперативное управление**

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов: 1

| № п/п | По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет | Площадь (кв. м) | Количество посадочных мест |
|-------|---|-----------------|----------------------------|
| 1 | <u>157302 Костромская область, г. Мантурово, ул. Больничная, д. 2</u> | 50 | 30 |

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует количеству общего числа групп¹⁵. Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек¹⁶.

Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) **имеются**

V. Информационно-методические и иные материалы:

Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

¹³ Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

¹⁴ Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

¹⁵ Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год: $n = (0,75 * \text{Фпом} * \text{П}) / \text{Ргр}$

где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); Фпом – фонд времени использования помещения в часах; П – количество оборудованных учебных кабинетов; Ргр – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

¹⁶ В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Учебный план **имеется**

Календарный учебный график **имеется**

Методические материалы и разработки:

соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке **имеется**

образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность¹⁷ **имеется**

методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность **имеются**

материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность **имеются**

расписание занятий **имеется**

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность **имеются**

VI. Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) _____

Марка, модель _____ Производитель _____

Наличие утвержденных технических условий¹⁸ _____

Тренажер (при наличии) **имеется**

Марка, модель ЗИЛ-130 Производитель Завод имени Лихачева

Наличие утвержденных технических условий¹⁹ _____

Компьютер с соответствующим программным обеспечением _____

VII. Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации²⁰ **имеется**

Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования **размещен**

¹⁷ В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.

¹⁸ Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоноустойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

¹⁹ Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

²⁰ Размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 462 "Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организацией".

Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным²¹ **соответствуют**

VIII. Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»²²

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения²³ **проводятся**

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения²⁴:

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры: **проводятся**

²¹ В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации».

²² В соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

²³ Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.).

²⁴ В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"